



## Posta risposta

**Barbero Editori**  
La mia Auto 4x4  
Via G. Galilei, 3  
10023 CHIERI (TO)  
lamia4x4@barberoeditori.it  
Fax 011.947.05.77

### W Pajero e dintorni

*Gent.ma redazione, ormai vi seguo da anni e devo dire di essere soddisfatto di questa rivista. Non solo per le recensioni, ma anche per l'ampio spazio che dedicate a noi lettori con la pubblicazione delle lettere. Questo mese ho da porvi due domandine. La prima: dato che leggo anche altre riviste del settore, ho notato che più o meno si propongono gli stessi articoli più o meno approfonditi a seconda dello spazio che gli si dedica. Fin qui tutto ok, ma a volte mi capita di confrontare gli articoli ed accorgermi che i dati degli stessi sono diversi a seconda della rivista. Mi spiego meglio, sui numeri di gennaio de La mia Auto 4x4 c'è un articolo dedicato a Donnavventura e ai mezzi che si sono usati. Su Tuttofuoristrada lo stesso articolo (per la verità meno approfondito): voi scrivete che i Mitsu L200 usati sono dei 2.5 DID mentre gli altri scrivono che si tratta di una versione speciale con motore 3.2 DID. Chi ha ragione? Sinceramente non che me ne importi molto, ma a volte capita di parlare con amici di offroad, o sui vari forum, quindi si spera sempre di essere ben informati. Quando però ci si accorge di non essere più sicuri che ciò che si legge sia*

*vero allora le cose cambiano. Si potrebbe anche pensare che si stiano buttando via dei soldi inutilmente. Cosa ne pensate? Seconda: sarebbe possibile poter leggere un articolo sulla classifica relativa all'affidabilità delle nostre 4x4? Infine: W Pajero! Certo di una Vostra risposta, cordiali saluti.*

**Gianca**

**Caro dubbioso: sempre verificare le informazioni, fai bene. Rispondiamo prima per la parte che osserva come i temi siano simili tra testate dello stesso settore: è normale, le cadenze dei lanci di nuovi modelli sono uguali per tutti, e la cosiddetta attualità anche. Esattamente come accade per settimanali e mensili anche generali-**

**sti. Poi, la scelta editoriale (come anche grafica) di concedere diverso spazio all'approfondimento è quella che diversifica le testate. Per i veicoli 4x4 ufficiali di Donnavventura, i pick up nel tempo sono stati impiegati in entrambe le configurazioni: in alcune edizioni dove sono stati trovati sul posto come Mitsubishi Triton con motore 3.2 (spesso identificabili dalla guida a destra); come pure nella classica versione L200 con motore 2.5 in diversi altri casi, come quando sono stati messi a disposizione dalla Mitsubishi (che in Italia è importata dal Gruppo Koelliker). I racconti sono scritti dalle ragazze partecipanti e noi, per ulteriore controllo dell'esattezza di quanto pubblicato, abbiamo chiesto conferma all'organizzazione Donnavventura ed al Gruppo Koelliker. Ottenendo la conferma che, nell'edizione 2009, sono stati guidati L200 con cilindrata di 2.5 litri, spediti via nave**

**dall'Italia. Per abitudine, non commentiamo quanto pubblicato da altri colleghi. La classifica dell'affidabilità sarebbe interessante, ma noi proviamo solo auto pressoché nuove, e la lunghezza dei nostri test - pur se indicativa - non è sufficientemente probante per indicare un dato che possa permettere l'elaborazione di statistiche. Interessante analizzare i dati del Touring Club Svizzero che, effettuando gli interventi di soccorso stradale, comunica le casistiche di auto guaste "on the road" per marca e modello. Però, in Svizzera ci sono troppe auto diverse rispetto all'Italia (specialmente per i motori), e non si conosce l'età dei veicoli che hanno subito guasti. Meglio allora affidarsi a JD Power ([www.jdpower.com/autos](http://www.jdpower.com/autos)), che esamina la soddisfazione del cliente, concentrandosi però sulle auto nuove. Ma l'argomento è da approfondire, ci penseremo. Ciao!**

